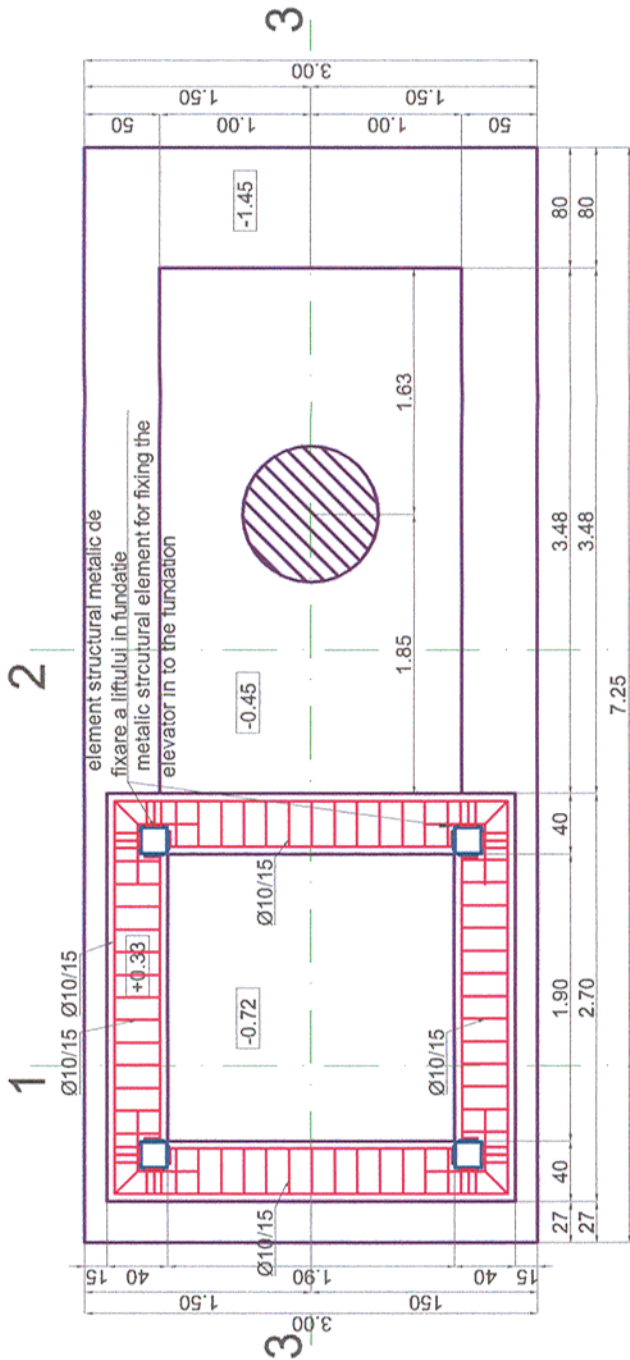
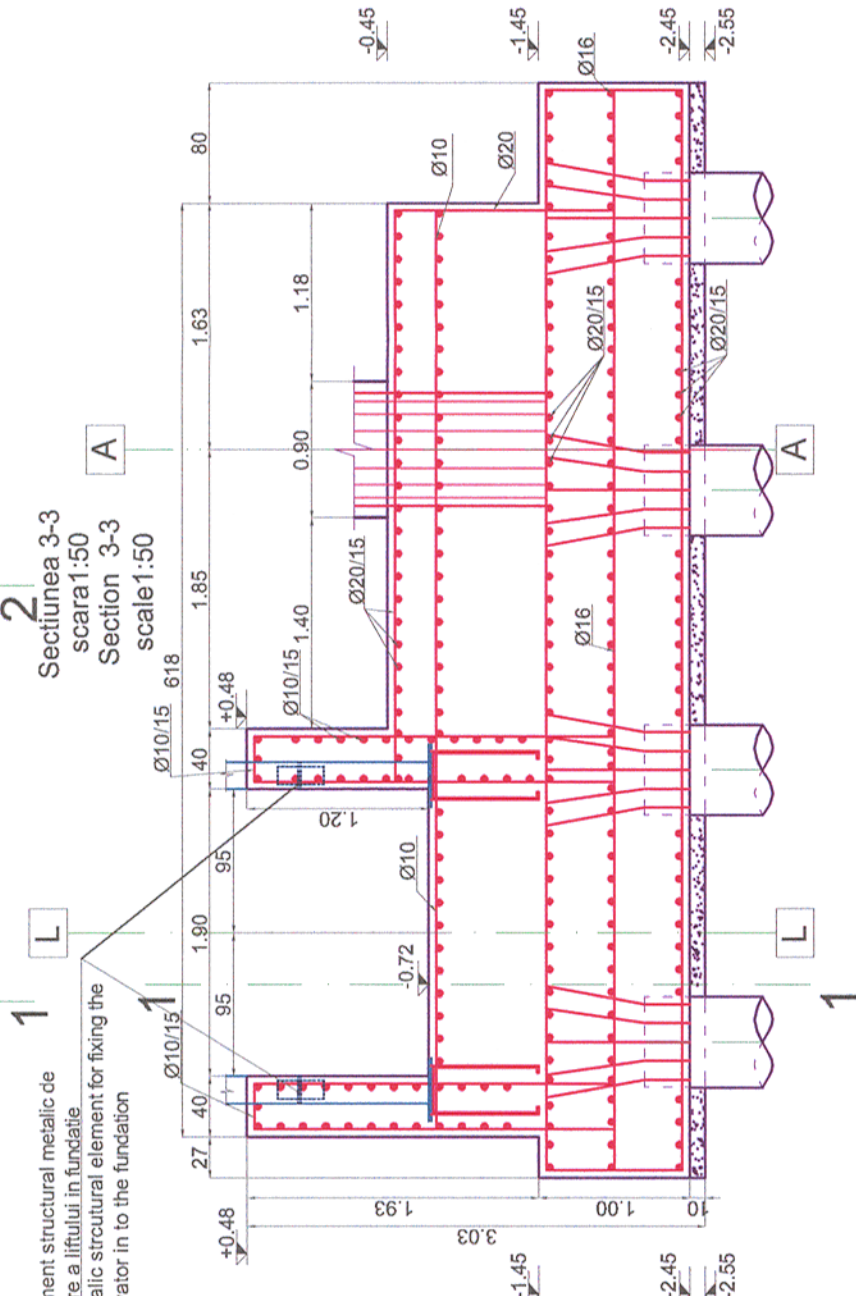


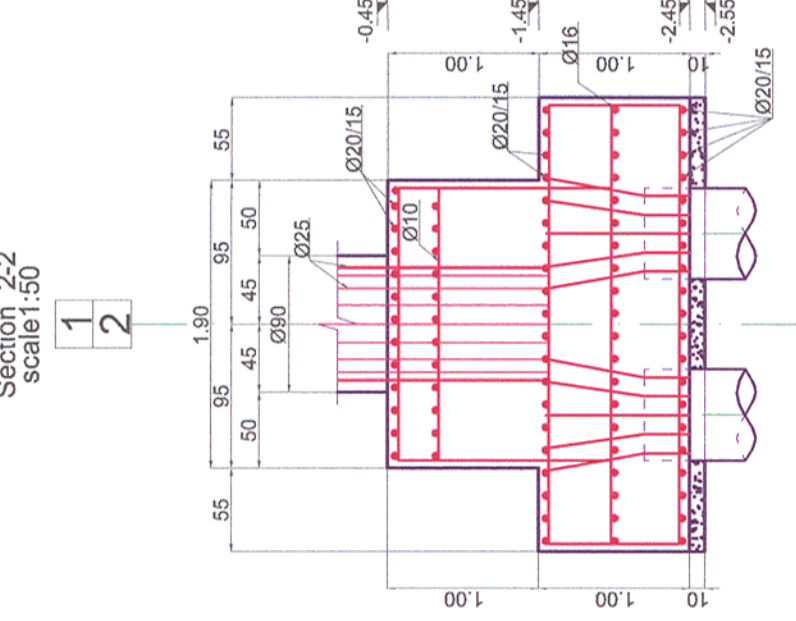
ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø90CM
scara 1:50
REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COMLUMNS Ø90
scale 1:50



element structural metallic de
fixare a liftului in fundatie
metalic structural element for fixing the
elevator in to the foundation
Sectiunea 3-3
scara 1:50
Section 3-3
scale 1:50



Sectiunea 1-1
scara 1:50
Section 1-1
scale 1:50



Sectiunea 2-2
scara 1:50
Section 2-2
scale 1:50

Materiale / Materials:

Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
Beton simplu/Plain concrete: C16/20
Otel beton/Reinforcement: Bst 500

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Note generala valabila pentru intregul proiect
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de
laminare inalte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice
neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma
responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project
The executants is bound to verify all the information from the plans and from the
material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the
designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors
in the plans or in the material lists.

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.16.RE.03.006 elaborat la
data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.16.RE-03.006
prepared on 01.2013.

     			
Verificator / Expert Checker / Expert		Semnătura Signature	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR		BENEFICIAR / BENEFICIARY :	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Data Date	
PROIECTANT / DESIGNER:		Semnătura Signature	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name:			
Armare fundație pasarelă tip I - Stația Ilteu/ Ilteu Station reinforcement foundation footbridge-type I			
Scara / Scale 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2C.04.16.RE.03.006	
		Nr / No 06/09	